

Gokarting: Norme di sicurezza

Al Centro di guida sicura Safety Park vi aspetta una pista impegnativa lunga oltre 1.000 metri con cronometraggio. Per consentire a tutti gli ospiti di utilizzare la pista di go-kart in tutta sicurezza, devono essere rigorosamente rispettate le seguenti regole.

Prima dell'ingresso in pista

La statura minima per i go-kart da bambini è di 130 cm, mentre per i go-kart da adulti è di 155 cm.

Prima dell'ingresso in pista, tutti gli oggetti sciolti (chiavi, borsa, cellulare) devono essere rimossi dagli indumenti o riposti bene. Si prega di notare che il Centro di guida sicura Safety Park non si assume alcuna responsabilità per oggetti danneggiati o smarriti.

I capelli lunghi devono essere legati; cravatte, sciarpe e fazzoletti devono essere tolti prima del viaggio.

Durante la guida

- nella corsia box, la velocità deve necessariamente essere a "passo d'uomo". Si prega di fare molta attenzione ai pedoni presenti. Come previsto per la circolazione stradale, i pedoni hanno sempre la precedenza;
- durante l'immissione nel circuito, prestare la massima attenzione ai go-kart che sorraggiungono, che hanno la precedenza. La guida pericolosa e le collisioni intenzionali comportano l'esclusione dalla guida (senza rimborso del prezzo del biglietto);
- una condotta di guida che comporti danni ai go-kart è assolutamente da evitare (p. es. continuo passaggio sopra i cordoli). Anche in questo caso la pena è l'immediata esclusione del guidatore e l'eventuale risarcimento dei danni provocati;
- nel caso in cui il go-kart rimanesse fermo, vi preghiamo di non scendere e di non slacciare le cinture. Alzate la mano ed attendete l'arrivo del nostro personale che vi fornirà l'aiuto necessario;
- la velocità dei go-kart può essere ridotta, in caso di pericolo, elettronicamente attraverso

Safety Park - Verkehrssicherheitszentrum • Frizzi Au 3 • I-39051 Pfatten

Safety Park - Centro di Guida Sicura • Ischia Frizzi 3 • I-39051 Vadena

Tel. +39 0471 220 800 • info@safety-park.com • www.safety-park.com

Hauptsitz • STA - Südtiroler Transportstrukturen AG • Gerbergasse 60 • I-39100 Bozen

Sede principale • STA - Strutture Trasporto Alto Adige SpA • Via dei Conciapelli 60 • I-39100 Bolzano

Ges. Kapital - capitale soc.: Euro 14.860.000 • MwSt.-Nr. - p. IVA: 00586190217
Handelsregister Bozen - registro delle imprese Bolzano: BZ 87527 • Einpersonengesellschaft - Società unipersonale
Unterliegt der Leitung und Koordination gemäß Art. 2497 und folgende des Z.G.B. durch die Autonome Provinz Bozen - Südtirol
Società soggetta a direzione e coordinamento ai sensi dell'Art. 2497 del C.C. da parte della Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige

telecomando dal nostro personale. Se il go-kart rallenta improvvisamente, proseguite lentamente accostandovi alla destra del circuito. Nel caso in cui venisse mostrata la bandiera rossa, rientrate immediatamente e lentamente ai box;

- vi è la possibilità di rallentare anche singoli go-kart (ad es. a causa di una condotta di guida pericolosa). In questo caso, accostata a destra del circuito e rientrate immediatamente ai box;
- persone non in grado di controllare il go-kart verranno immediatamente escluse dalla corsa;
- in caso di semaforo lampeggiante giallo sussiste una situazione di pericolo. Rallentare e non sorpassare.

Uso del casco

L'uso del casco (ben allacciato e con la visiera chiusa) e delle cinture di sicurezza è condizione obbligatoria durante tutto il tempo di permanenza nel circuito. È possibile utilizzare un casco di vostra proprietà, a condizione che sia integrale con visiera. Vi mettiamo volentieri a disposizione dei caschi, da utilizzarsi, per motivi di igiene, con il sotto-casco.

Dichiarazione di responsabilità

Prima della partenza è obbligatorio compilare la dichiarazione di responsabilità e consegnarla al personale preposto. In caso di minori, la dichiarazione di responsabilità deve essere firmata da chi ne esercita la patria potestà. In caso di assenza del genitore/tutore legale, è da allegare una copia del documento d'identità.

Istruzioni sull'uso dei go-kart

- Il go-kart è dotato di regolazione dei pedali o del sedile (go-kart elettrici);
- il pedale destro è l'acceleratore, quello sinistro è il freno;
- il go-kart dispone di un cambio automatico. Alla pressione dell'acceleratore la frizione stacca ed il go-kart si muove;
- i freni agiscono solamente sulle ruote posteriori, pertanto una frenata brusca può provocare il bloccaggio delle ruote ed una conseguente sbandata e/o testacoda;
- non appena viene toccato il freno il motore non accetta ulteriori comandi sull'acceleratore. Non si tratta di un difetto tecnico ma di un dispositivo di sicurezza;
- lo sterzo è "diretto" e quindi necessita di poco angolo di sterzata. Una sterzata troppo brusca provoca lo slittamento ed il surriscaldamento degli pneumatici con la conseguente perdita di aderenza. Una condotta di guida fluida e sensibile è la strategia migliore per riuscire a fare giri veloci;
- dato che i go-kart sono sprovvisti di specchietti retrovisori è necessario verificare, voltando il capo, qual è la condizione della pista e se bisogna far passare guidatori più veloci.

La vostra sicurezza è il nostro obiettivo primario, pertanto vi preghiamo di attenervi scrupolosamente alle indicazioni del personale preposto.