

### TERMINI DI PARTECIPAZIONE e NORME DI SICUREZZA

- la statura minima per kart bambini, è di 130cm mentre per i kart adulti è di 155 cm
- prima della partenza è obbligatorio compilare la dichiarazione di responsabilità e consegnarla al personale preposto
- in caso di minori, la dichiarazione di responsabilità deve essere firmata da chi ne esercita la patria potestà. In caso di assenza del genitore/tutore legale, allegare copia documento d'identità
- la vostra sicurezza è il nostro obiettivo primario, vi preghiamo pertanto di attenervi scrupolosamente alle indicazioni del personale preposto
- l'uso del casco (ben allacciato e con la visiera chiusa) e delle cinture di sicurezza è condizione obbligatoria durante tutto il tempo di permanenza nel circuito
- potete usare anche un casco di vostra proprietà ( a condizione che sia integrale a visiera e con la stessa presente) . in alternativa vi mettiamo disposizione dei caschi e sotto caschi
- nella corsia box la velocità deve necessariamente essere a "passo d'uomo" facendo molta attenzione ai pedoni presenti. Come previsto nella circolazione stradale, i pedoni hanno sempre la precedenza.
- Durante l'immissione nel circuito prestare la massima attenzione ai kart che sorraggiungono, essi hanno la precedenza
- Una guida pericolosa e collisioni "volute" hanno come conseguenza l'immediata esclusione (senza diritto di rimborso)
- Una condotta di guida che comporti il pericolo di danni ai kart è assolutamente da evitare (p.es. continuo passaggio sopra i cordoli). Anche in questo caso la pena è l'immediata esclusione del guidatore e l'eventuale rifusione dei danni provocati
- Nel caso, indipendentemente dal motivo, rimaniate fermi, vi preghiamo di NON scendere dal kart. Alzate la mano ed attendete l'arrivo del nostro personale che vi fornirà l'aiuto necessario
- Si prega di lasciar passare i guidatori più veloci. Di norma il sorpasso vá effettuato sulla sinistra pertanto, chi precede più lentamente si sposta dalla linea e lascia passare chi sorraggiunge.
- La velocità dei kart può essere ridotta, in caso di pericolo, elettronicamente attraverso telecomando dal nostro personale. Se il kart rallenta improvvisamente, è stata attivata la limitazione. Proseguite lentamente accostandovi alla destra del circuito, la pista potrebbe essere momentaneamente chiusa. Nel caso venisse mostrata la bandiera ROSSA, rientrate immediatamente e lentamente ai box
- Vi è la possibilità che ogni singolo kart venga rallentato elettronicamente anche a causa di una condotta di guida pericolosa/esuberante. In questo caso, accostata alla destra del circuito e rientrate immediatamente ai box.
- Persone che, evidentemente, non sono in grado di controllare/guidare il kart, verranno immediatamente escluse dalla corsa
- Vi preghiamo di togliere dai vestiti qualsiasi oggetto (chiavi, telefono, portafoglio, ecc...) o di assicurarsi che non vengano persi nel circuito. Safety Park non si assume nessuna responsabilità per oggetti persi o danneggiati
- Chi porta capelli lunghi è pregato di raccogliarli con elastico; cravatte/scialli/sciarpe vanno deposti prima di salire sul kart

#### Istruzioni sull'uso dei go kart

- Il Kart è dotato di una leva posta sotto il volante che consente di regolare il sedile di guida.
- Il pedale destra è l'acceleratore, quello sinistra è il freno
- Il Kart dispone di una sorta di "cambio automatico", per cui alla pressione dell'acceleratore la frizione stacca ed il Kart si muove.
- I freni agiscono solamente sulle ruote posteriori, pertanto una frenata brusca può provocare il bloccaggio delle ruote ed una conseguente sbandata e/o testacoda
- Appena viene toccato il freno, per ragioni di sicurezza, il motore non accetta ulteriori comandi sull'acceleratore ed il Kart inizierà a "scoppiettare". Non si tratta di un difetto tecnico ma si un dispositivo di sicurezza.
- Lo sterzo è "diretto" e quindi necessita di poco angolo di sterzata. Una sterzata troppo brusca provoca lo slittamento ed il surriscaldamento dei pneumatici con la conseguente perdita di aderenza che non consentirà più di entrare nelle curve in velocità. Per questo motivo, una condotta di guida fluida e sensibile è la strategia migliore per riuscire a fare giri "veloci".
- Dato che i Kart sono sprovvisti di specchietti retrovisori è necessario verificare, voltando il capo, quali siano le condizioni dietro di noi (p es. vedere se sorraggiungono kart più veloci

**Safety Park - Fahrsicherheitszentrum** • Frizzi Au 3 • I-39051 Pfatten

**Safety Park - Centro di Guida Sicura** • Ischia Frizzi • I-39051 Vadena

Tel. +39 0471 220 800 • Fax +39 0471 220 899 • info@safety-park.com • www.safety-park.com

**Hauptsitz** • STA - Südtiroler Transportstrukturen AG • Gerbergasse 60 • I-39100 Bozen

**Sede principale** • STA - Strutture Trasporto Alto Adige SpA • Via dei Conciapelli 60 • I-39100 Bolzano

Ges. Kapital - capitale soc.: Euro 14.860.000 • MwSt.-Nr. - p. IVA: 00586190217  
Handelsregister Bozen - registro delle imprese Bolzano: BZ 008-6129 • Einpersonengesellschaft - Società unipersonale  
Unterliegt der Leitung und Koordination gemäß Art. 2497 und folgende des Z.G.B. durch die Autonome Provinz Bozen - Südtirol  
Società soggetta a direzione e coordinamento ai sensi dell'Art. 2497 del C.C. da parte della Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige